



Profile Design® Carbon-Gabel

Installationsanleitung



Profile Design® Carbon Fork

Installation Instructions

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben sie ihm/ihr nach der Installation diese Anleitung.

Vielen Dank für den Kauf der Profile Design Carbon-Gabel. Unsere Carbon-Gabeln wurden sowohl für Stärke als auch Steifheit konstruiert, wobei der von Carbon-Gabeln oft gewünschte Komfort bewahrt bleibt. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie eine Installation dieser Gabel versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Installation von Carbon-Gabeln vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.profile-design.com einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: Vorbauwerkzeuge & Gabelagerschale Bügelsäge mit mittlerer oder feiner Verzahnung, Schnittführung für Lenksäule, Schneidöl, Drehmomentschlüssel (Nm), feine Feile oder Sandpapier, Entgratungswerkzeug, Abdeckband, Schmierfett

Installation aller Gabeln:

- Entfernen Sie den vorhandenen Vorbau und die Gabel vom Fahrrad. Überprüfen Sie die Kanten der hinteren Vorbauklemme und entfernen eventuelle scharfen Kanten oder Grate mit Sandpapier oder einer Feile (Überprüfen Sie neue Vorbauten ebenfalls). Hinweis: Falls der Vorbau ein Distanzstück verwendet, überprüfen Sie dieses ebenfalls auf scharfe Kanten und Grate, und entfernen Sie diese wie notwendig.
- Falls ein Steuersatz verwendet wird, überprüfen Sie dessen Bestandteile auf scharfe Kanten. Entfernen Sie diese wie notwendig.
- Entfernen Sie die Gabelagerschale mit einem Gabelagerschalentfernungswerkzeug von der vorhandenen Gabel. Überprüfen Sie die Bestandteile auf übermäßige Abnutzung und scharfe Kanten. Entfernen Sie diese oder ersetzen Sie die Teile wie notwendig.
- Installieren Sie die Gabelagerschale des Steuersatzes mit einem Gleithammer auf der neuen Gabel.

[⚠️ WARNUNG] Zur Einhaltung des Gabelagerschalendurchmessers wurde in der Fabrik mit größter Sorgfalt vorgegangen. Verwenden Sie **KEINERLEI** Schneidwerkzeug, um die Oberfläche der Gabelagerschale zu bearbeiten.

Installation einer gewindelosen Lenksäulengabel:

- Um die korrekte Lenksäulenlänge zu bestimmen, ist es am besten den Steuersatz, Distanzstücke und Vorbau zu demonstrieren, um eine exakte Messung zu erhalten. Profile Design empfiehlt bei allen Carbonfaser-Lenksäulengabeln nicht mehr als 2 cm Distanzstücke zwischen Steuersatz und Vorbau zu verwenden. Markieren Sie die Schnittlinie der Lenksäule ungefähr 3 mm unter dem Oberrand des Vorbaus. Dies sollte ungefähr den gewünschten Abstand zwischen Lenksäule und Gap Cap™ erbringen (mehr als 3 mm machen die Gabel unbrauchbar). **Zweimal messen und einmal abschneiden**
- Entfernen Sie die Distanzstücke, den Vorbau und die Gabel vom Rahmen.
- Aluminium oder Chromoly-Lenksäulen:** Verwenden Sie eine Schnittführung und bedecken sie die Schnittstelle mit Schneidöl. Benützen Sie eine Bügelsäge zum absägen (tragen Sie während des Schneidens (Absägens) periodisch erneut Schneidöl auf). Nach dem Abschneiden sind die scharfen Kanten des Metalls, innen bzw. außen an der Lenksäule mit einem Entgratungswerkzeug zu entfernen.
- Carbon-Lenksäule:** Umkleben Sie die Schnittstelle mit Abdeckband (die Schnittlinie klar markieren), dann verwenden Sie eine Schnittführung, um mit einer Bügelsäge von mittlerer oder feiner Verzahnung (24 oder 32 Zähne) die Lenksäule abzusägen. Das Abdeckband und eine mittlere bzw. feine Verzahnung der Bügelsäge geben Schutz vor leichter Zersplinterung der Carbonfasern. **[⚠️ WARNUNG]** Schneiden (sägen) Sie vollständig durch die Lenksäule! Lassen Sie keinesfalls wegen unvollständigen Durchsägens ein „Reststück“ von Carbon stehen. Dies kann den Carbon zersplintern und die Lenksäule schwächen, wenn Sie versuchen das abgeschnittene Stück zu entfernen.
- Sobald die Gabel abgesägt ist, entfernen Sie das Abdeckband und montieren Sie die Teile wie gewünscht zusammen. Installieren Sie die Gap Cap™ und stellen Sie den Steuersatz gemäß Herstellerrichtlinien ein. Fahren Sie mit dem Anziehen der hinteren Vorbauklemme und anderen Teilen gemäß Herstellerhinweisen fort.
- [⚠️ WARNUNG]** Verwenden Sie **KEINEN** Vorbau, der einen internen „Spannkil“ (Klemmkonus) oder „Klemmbolzen“ als hinteren Klemmmechanismus besitzt. Solche lokalisieren die Belastung der Verbundlenksäule und verursachen

einen möglichen Ausfall. Profile Design empfiehlt die Verwendung eines Vorbaus mit einer hinteren „Umfangsklemme“, die nicht seitlich verlagert ist. Profile Design warnt auch gegen die Verwendung eines Vorbaus, der eine verlagerte hintere Klemme besitzt, da diese die Verbundlenksäule ungleichmäßig belasten und einen Ausfall verursachen können. Profile Design empfiehlt weiters die inneren Kanten der hinteren Klemme zu überprüfen, um sicherzustellen, dass keine scharfen oder unebene Kanten da sind, welche die Lenksäule zerkratzen bzw. beschädigen können.

Installation einer Lenksäulengabel mit Gewinde:

- Um die korrekte Lenksäulenlänge zu bestimmen, ist es am besten den Steuersatz und die gewünschten Distanzstücke (so nahe wie möglich) zu montieren, um eine exakte Messung zu erhalten. Markieren Sie vorsichtig die Schnittlinie der Lenksäule. **Zweimal messen und einmal abschneiden!**
- Entfernen Sie den oberen Steuersatzauflring, die Distanzstücke und die Gabel vom Rahmen. Verwenden Sie die Schnittführung und bedecken sie die Schnittstelle mit Schneidöl, dann verwenden Sie die Bügelsäge zum Absägen (tragen Sie während des Schneidens (Absägens) periodisch erneut Schneitöl auf). Nach dem Abschneiden sind die scharfen Kanten des Metalls, innen bzw. außen an der Lenksäule, mit einem Entgratungswerkzeug zu entfernen. Säubern Sie das Gewinde der Lenksäule, um ein richtiges Einschrauben des Steuersatzes zu gewährleisten.
- Sobald die Gabel abgeschnitten ist, bauen Sie die Bestandteile zusammen wie gewünscht. Installieren und stellen Sie den Steuersatz gemäß Herstellerichtlinien ein. Fahren Sie weiter mit der Installation des Vorbaus und der anderen Teile entsprechend den Hinweisen des Herstellers. **[⚠️ WARNUNG]** Beachten Sie, dass bei der Installation des Vorbauschafts Schmierfett zu verwenden ist, da sich sonst der Vorbau in der Lenksäule verklemmen kann.

Spezialwarnungen für Gabeln mit Carbonfaserausfallenden:

- Die Carbonausfallende dürfen weder abgefeilt noch irgendwie modifiziert werden. Dies schließt das Abfeilen der Sicherheitsstappen ein.
- Beim Entfernen eines Fahrrads mit Carbonausfallenden von einem Fahrradguchgestell ist die Gabel gerade nach oben aus der Stütze zu heben. Neigen Sie das Fahrrad dabei NIE seitwärts—dies kann zu einem Ausfallenderbruch führen.
- Wenn das Vorderrad ausgetauscht oder entfernt wird, ist zu vermeiden, dass die Gabel auf den Boden fallen kann (oder deren Ende auf dem Boden zerkratzt wird), da dies die Carbonfaserausfallende beschädigen kann.
- Überprüfen Sie periodisch die Ausfallende auf Beschädigungen, Carbonausfaserung und/oder übermäßige Abnutzung. Falls die Ausfallende beschädigt sind, benutzen Sie die Profile Design-Gabel nicht weiter und rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Typ von Schnellspanner und Nabe richtig auf die Carbonausfallende paßt, sowie dass die Kerben der Schnellspannabe richtig auf die Aluminiumkontaktflächen der Carbonausfallende ausgerichtet sind.
- Folgen Sie den Spezifikationen des Schnellspannabenerstellers zum Anziehen und Einstellen der Schnellspannklemmkraft.

Überprüfen Sie die Befestigungsteile IMMER auf guten Anzug nach dem erstmaligen Gebrauch (besonders nach dem Fahren durch rauhes Gelände), um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.

WARNUNG

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschaden, Schluß und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quietschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubgewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindeverbundstoff geschmiert sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angebracht sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein Übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindedrehen (Gewinde der Fahrradherstellung während des Fahrens führen kann. Als Schraubsteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindefaden, Risse und eine eventuelle notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design™ Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungserscheinungen an den „Beanspruchungsstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, umgachten von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wenn immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuzuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Heim tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Nennen Sie Ihren „Berg- oder Multi-Use“-Fahrräder und deren Bestandteile unter allen Bedingungen aus wie auch unter den Bedingungen derer Gebrauchsbereich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktkleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutsam verkratzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschrieben sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und Ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils für weniger als die Garantiedauer verkürzen: Fahrergröße und/oder Stärke und Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrosiver Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrt und Teile oftmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchsbereichs von Teilen beitragen. Je mehr diese Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchsbereich verkürzt. [AP0601-7-2]
- Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar: da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (zuninert) resultieren kann, oder schlimmer noch einem Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Abnutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delamination, Abplatzen der Oberflächenausführung bzw. Carbonsplitter geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem anderen Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonteils ernsthaft beschädigt ist, kann es brechen. Tragen Sie keinesfalls Schmiermittel und die Carbonfaser-Steuersatzteile in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall verbogen sind. Sie könnten jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Stuersatzstrategie“. [AP0706-8-1]
- Wenn eine Steuersatz-Lagerschale installiert wird, legen Sie die Ausfallenden nicht auf eine harte Oberfläche (z.B. eine Werkbank), da dies deren Deformierung oder Bruch bzw. eine Schwächung verursachen kann, so dass sie während des Fahrens kaputt gehen. Bei dieser Installation ist es das Beste, die Gabeln an einem Gabelschneider gerade unterhalb der Lagerschale zu halten (mit der Hand) jegliche Ausfallenden, die während der Lagerschaleneininstallation deformiert oder zerbrochen

- wird, werden durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [F1100-1-1]
- Wenn die Lenksäule einer Gabel zugeschnitten, überprüfen Sie die Messung doppelt vor dem Schneiden; Gabeln, die während der Installation zu kurz geschnitten wurden, sind durch die Profile Design-Garantie NICHT gedeckt! [F1100-2-2]
- Eine Carbonfaser-Lenksäule benötigt vor dem Schneiden besondere Sorgfalt. Es ist am besten Abdeckklebeband an der Stelle um die Säule zu kleben, wo der Schnitt erfolgen soll, und dann mit einer mittleren oder feinen Bügelsäge (24 oder 32 Zähne) das Klebeband zu sägen. Dies hilft die Carbonfasern am unteren Ende des Schnittes vor dem Splittern zu bewahren. Eine gespaltene Carbonfasersäule ist geschwächt und kann in struktureller Ermüdung der Lenksäule resultieren. Verwenden Sie eine Schnittführung, um zu vermeiden, dass die Lenksäule schräg gesägt wird. Das obere Ende der Lenksäule sollte 3 mm unter der Oberseite der Vorbauklemme liegen, wenn der Steuersatz ganz komprimiert ist. Mehr als 3 mm ist gefährlich und der Vorbau könnte von der Lenkung schlüpfen, und einen Verlust der Fahrradbeherrschung verursachen. [F0801-3-2]
- Profile Design empfiehlt bei allen Carbonfaser-Lenksäulengabeln nicht mehr als 2 cm Distanzstücke zwischen Steuersatz und Vorbau zu verwenden. Die Verwendung von mehr Distanzstücken als dieses kann in einer übermäßigen Belastung der Lenksäule und möglichem Bruch bzw. Verlust der Fahrradbeherrschung resultieren. [F1100-4-1]
- Sollten Sie jemals Stürzen und die Gabel auch nur geringfügig beschädigt sein (Kratzer, Furchen, Risse oder Sprünge in den Carbonfasermaterialien), dann sollte die Gabel ersetzt werden, da weitere nicht sichtbare Beschädigungen an Teilen der Gabel vorhanden sein können, die zu einem plötzlichen Ausfall führen könnten. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Stuersatzstrategie“. [F1100-5-1]
- Stellen Sie sicher, dass Sie einen gewindelosen Vorbau der richtigen Größe verwenden. Das Zerkratzen der Gabelnlenksäule während der Installation kann ein Anzeichen einer falschen Vorbaugröße, oder von vorhanden Graten in der hinteren Klemme des Vorbaus, sein. Dies lokalisiert die Belastung und schwächt und / oder bricht die Carbonfaser-Lenksäule, was den Verlust der Fahrradbeherrschung verursacht. [F1100-6-1]
- Verwenden Sie KEINEN Vorbau, der einen internen „Klemmkonus“ oder „Klemmbolzen“ als hinteren Klemmmechanismus besitzt. Diese lokalisieren die Belastung der Verbundlenksäule und verursachen deren möglichen Ausfall. Profile Design empfiehlt einen Vorbau mit einer hinteren „Umfangsklemme“ zu verwenden, die nicht auf eine Seite verlagert ist. Profile Design warnt auch gegen die Verwendung eines Vorbaus, der eine verlagerte hintere Klemme besitzt, da diese die Verbundlenksäule ungleichmäßig belastet und einen Ausfall verursachen kann. Profile Design empfiehlt weiters die inneren Kanten der hinteren Klemme zu überprüfen, um sicherzustellen, dass keine scharfen oder unebenen Kante vorhanden sind, welche die Lenksäule zerkratzen bzw. beschädigen können. [F0801-7-2]
- Das übermäßige Anziehen der Gap Cap-Einheit kann eine Carbonfaser-Lenksäule schwächen oder brechen, und zum Verlust der Fahrradbeherrschung führen. [F200-8-1]
- Ein gewindeloser Vorbau darf nur mit einer gewindelosen Gabel verwendet werden. Wird ein gewindeloser Vorbau an einem Teil einer Lenksäule mit Gewinde festgeklammert, dann kann diese geschwächt oder gebrochen werden. [F200-9-1]
- Ein Klemmvorbau darf nur mit einer Gabel mit einem Gewinde verwendet werden. Der Versuch einen Klemmvorbau zusammen mit einer gewindelosen Gabel zu verwenden annulliert die Profile Design-Garantie und ist potenziell gefährlich. [F200-10-1]
- Das Kompressionsgerät des „Gap Cap“ Steuersatzes MUSS beim Zusammenbau dieser Gabel mit einer Carbonfaser-Lenksäule verwendet werden. Falls nicht, wird die Profile Design-Garantie ungültig und die Carbonfaser-Steuersatzteile kann beschädigt oder zerdrückt werden, was im Verlust der Fahrradbeherrschung resultiert. [F201-11-1]
- Diese Gabel ist nicht für den Gebrauch mit Tandem-Fahrrädern vorgesehen, das es nicht das Gewicht von zwei Fahrern tragen kann. Dazu muss eine besonders für Tandemgabeln entwickelte Gabel verwendet werden. [F201-12-1]
- Schneiden Sie kein Gewinde in eine gewindelose Aluminiumgabel. Der Versuch ein Gewinde in eine Aluminiumgabel zu schneiden beschädigt diese, womit die Lenksäule unsicher für den Gebrauch und die Profile Design-Garantie ungültig wird. [F201-13-1]

Profile Design GmbH

Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwelche Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktgängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhängen, außer was hier angegeben ist. Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie könnten andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeits- oder Garantierechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte und den autorisierten Verteiler von Profile Design im respektiven Land.

Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

- Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder
- Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabearbeitsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 E! Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse warranty@profile-design.com kontaktieren).

Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantiesatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird.

Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandspesen, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden.

Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Verteiler von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Verteiler können auf der Website gefunden werden.

Profile Design Sturzersatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzersatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzersatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

Garantieausnahmen

Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abändern. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:

- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbeachtung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieverfahren nicht befolgt.

Siehe die Website www.profile-design.com für die aktuelle Version dieser Garantie.

© Juni 2006 Profile Design)

www.profile-design.com

Profile Design, LLC

Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser (“you”) that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design’s sole obligation under this warranty is to repair or replace the product, at Profile Design’s option. Profile Design must be notified in writing of any claim under this warranty within 60 days of any claimed lack of conformity of the product.

Warranty Limitations

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Profile Design be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some states or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of the United States. The original English language version/meaning of this warranty controls over all translations and Profile Design is not responsible for any errors in translation of this warranty or any product instructions. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other than those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design’s authorized distributor in that respective country.

Warranty Service Options

To obtain service under this warranty you must either:

- Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retail seller’s original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or
- Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller’s original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 E! Presidio St., Long Beach, CA 90810 USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 884-7756 ext. 161 (or send an email to warranty@profile-design.com) prior to returning the product to Profile Design.

meinds using a stem with a “circumferential” rear clamp that is not offset to one side. Profile Design also warns against using stems that have an offset rear clamp as they may unevenly stress the composite steering column causing possible failure. Profile Design also recommends examining the internal edges of the rear clamp to insure that there are no sharp or uneven edges that may score and damage the steering column.

For installation of threaded steering column fork:

- To determine the correct steering column length it is best to assemble (as near as possible) the headset and desired amount of spacers to give you an accurate measurement. Carefully mark the cut line on the steering column. **Measure twice and cut once!**

- Remove the headset top race, spacers, and the fork from the frame. Using the cutting guide, coat the area with cutting oil and cut the fork with the hacksaw (periodically re-coat with oil during the cutting process). After cutting, use the file or de-burring tool to remove any sharp edges of metal inside or outside the steering column. Clean the threads of the steering column to insure proper threading of the headset.

- Once the fork is cut, assemble the component pieces as desired. Install and adjust the headset per manufacturer’s instructions. Proceed with the installation of the stem and other components per manufacturer’s instructions. **[⚠️ WARNUNG]** Take care to use grease on the installation of the stem quill, failure to do may result in the seizure of the stem in the steering column.

Special Warnings for forks with carbon fiber dropouts:

- DO not file or modify the carbon dropouts in any way. This includes, but is not limited to, filing safety tabs.
- When removing a bicycle equipped with carbon dropouts from a roof rack, lift the fork straight up out of the mount. Do NOT tilt the bike sideways—this may cause the dropouts to crack.
- When changing or removing the front wheel, avoid dropping the fork onto the ground (or scraping the tips on the ground) as this may damage the carbon fiber dropouts.
- Periodically check the carbon dropout for damage, carbon fraying and/or excessive wear. If the dropouts are found to be damaged, stop using the Profile Design fork and call Profile Design customer service.
- Ensure that your style of quick release and hub properly fit the carbon dropout and that the serrations of the quick release align properly with the dropout’s aluminum contact surfaces.
- Follow the quick release hub manufacturer’s specification for tightening and adjusting the quick release clamping pressure.

ALWAYS Re-check hardware for tightness after first usage (especially after riding on rough terrain) to insure secure attachment.

WARNING

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in brakeage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design’s (or the bike manufacturer’s) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design’s (or the bike manufacturer’s) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at “stress points” (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts, etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The “normal wear” of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and its components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0601-7-2]
- All of the warnings and care instructions that pertain the metal parts apply doubly to carbon fiber parts (except for corrosion) as they are very delicate and can be easily damaged during use. The use of a torque wrench is highly recommended as it is very easy to over or under tighten any carbon part resulting in a cracked (ruined) part or worse, a part that breaks during usage. On a routine basis you must thoroughly check for cracks, wear marks, surface deterioration, delamination, chipping of the finish or carbon splintering especially where a carbon component contacts or is mated to a non-carbon component. Once the surface of a carbon part is compromised it can break. Do not apply any lubricant to any carbon surface where they were come in contact with another carbon or metal part. After a crash carbon parts may be scraped but will not likely be bent like a metal part. However they can still be weakened and must be replaced. Call Profile Design customer service and ask about our “Crash Replacement Policy”. [AP0706-8-1]
- When installing a headset crown race do not place the fork dropouts on a hard surface (i.e., workbench), this may cause the dropouts to deform or break or may weaken them so they may break when riding. During this installation it is best to support the fork by holding a fork leg (with your hand) just beneath the crown. Any

- dropouts broken or deformed during crown race installation are NOT covered by Profile Design’s warranty. [F1100-1-1]
- When cutting a steering column of a fork make sure to measure twice before cutting; forks cut too short during installation are NOT covered by the Profile Design warranty. [F1100-2-2]
- A carbon fiber steering column requires special care prior to cutting. It is best to tape around the column with masking tape in the area you are going to cut, then cut through the tape using a medium or fine tooth (24 or 32) hack saw. This will help prevent carbon fiber from splintering at the bottom end of the cut. Any splintered carbon fiber column will be weakened and could result in structural fatigue to the steering column. Use a cutting guide to avoid cutting the steering column at an angle. The top of the steering column should be 3mm below the top of the stem clamp with the headset fully compressed. Any more than 3mm is too dangerous and the stem could slip off the steerer resulting in a loss of control. [F0801-3-2]
- Profile Design does not recommend more than 2 cm of spacers between headset and stem on any carbon fiber steering column fork. Using more spacers than this may cause excessive stress on the steering column resulting in possible brakeage and loss of control. [F1100-4-1]
- If you ever crash and the fork is damaged in the slightest way, scrapes, gouges, cracks or fractures in the carbon fiber, the fork should be replaced as there may be additional undetectable damage on parts of the fork you cannot see which could lead to a sudden failure. Call Profile Design customer service and ask about our “Crash Replacement Policy”. [F1100-5-1]
- Make sure that you use a properly sized threadless stem. Scoring of the fork steering column due to installation may be a sign of an improperly sized stem or metal burrs in the rear clamp of the stem. This will localize the stress and will weaken and/or break a carbon fiber steering column causing loss of control of the bicycle. [F1100-6-1]
- DO NOT use stems that have an internal “wedge” or “pinch” bolt for a rear damping mechanism. These will localize the stress upon the composite steering column causing possible failure. Profile Design recommends using a stem with a “circumferential” rear clamp that is not offset to one side. Profile Design also warns against using stems that have an offset rear clamp as they may unevenly stress the composite steering column causing possible failure. Profile Design also recommends examining the internal edges of the rear clamp to insure that there are no sharp or uneven edges that may score and damage the steering column. [F0801-7-2]
- Over tightening of the Gap Cap assembly may cause a carbon fiber steering column to weaken or break causing loss of control of the bicycle. [F200-8-1]
- Threadless style stems are to be used with threadless style forks only. Clamping a threadless style stem to any portion of a threaded steering column may weaken and/or break to the column. [F200-9-1]
- Quill style stems are to be used with threaded style forks only. Attempting to use quill style stems in a threadless fork will void the Profile Design warranty and can be inherently dangerous. [F200-10-1]
- The “Gap Cap” headset compression device included MUST BE USED in the assembly of this fork with a carbon fiber steering column. Failure to do so will void the Profile Design warranty and may damage or crush the carbon fiber steering column causing loss of control of the bicycle. [F201-11-1]
- This fork is not intended for use with tandem bicycles as it cannot support the weight of two riders. You must use a fork specially designed for tandem use. [F201-12-1]
- Do not cut threads into an aluminum threadless (unthreaded) fork. Attempting to thread an aluminum steering column will damage the fork, render the steering column unsafe to use and void the Profile Design warranty. [1201-13-1]

Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your Profile Design product for service under either option above is your responsibility. Profile Design will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design’s authorized distributor in the country where the product was purchased. They can be found on our website at www.profile-design.com

Profile Design Crash Replacement Policy

Profile Design understands that crashes can happen and replacement of damaged bicycle parts can be costly. As a result Profile Design will attempt to ease the pain by offering you a replacement product for 30% below Profile Design’s current suggested retail price in your respective country. All other provisions of this warranty apply and the procedures outlined for warranty service apply also to the crash replacement policy. Profile Design will make the final decision on whether the part will be covered under the crash replacement policy.

Warranty Exclusions

Retailers and sellers of Profile Design products are not authorized to modify this warranty in any way. It is your responsibility to regularly examine the product to determine the need for normal service or replacement. This warranty does not cover the following:

- Products that have been modified, neglected or poorly maintained, used for commercial purposes, misused or abused or involved in accidents.
- Damage occurring during shipment of the products (such claims must be presented directly to the shipper).
- Damage to products resulting from improper assembly or repair, the use or installation of parts or accessories not compatible with the original intended use of the product, or the failure to follow the product warnings and usage instructions.
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product.
- The labor required to remove and/or re-fit and re-adjust the item covered by this warranty.
- Normal wear to the product.
- Any products for which the consumer does not follow the warranty procedures outlined above.

For the current version of this warranty please visit our website at www.profile-design.com

© June 2006 Profile Design)

www.profile-design.com



Note pour les Vendeurs: Si vous installez ce produit pour votre client, veuillez lui donner son manuel utilisateur après l'installation.

Merci pour avoir acheté cette fourchette en carbone de Profile Design. Nos fourchettes en carbone ont été construites pour être fortes et raides tout en conservant le confort recherché pour les fibres en carbone. Veuillez lire entièrement ces instructions avant d'essayer de l'installer. Une installation correcte est nécessaire pour la conformité avec la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de Fourchettes en Carbone, veuillez demander de l'aide à votre revendeur local Profile Design en vous rendant sur www.profile-design.com et en utilisant «dealer search» ou en composant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: Outils pour tige, casque & crown race. Scie à métaux à dents fines ou moyennes, guide de coupeage pour colonne de conduite, huile de coupeage, molette de torque (in-lb), petite lime ou papier de verre, outil débarbeur, bande de masquage, graisse.

Pour l'installation de toutes les fourchettes:

- Enlevez la tige et la fourchette actuelles de votre bicyclette. Vérifiez les bords de l'étau arrière de la tige et en-leveez tous les bords coupants ou ronflements avec du papier de verre ou un petite lime (vérifiez également les nouvelles tiges) Note: Si la tige utilise un déflecteur, veuillez aussi le vérifier pour tout bord coupant ou ronfle-ment et veuillez enlever si requis.
- Si vous utilisez un nouveau casque, vérifiez les pièces de composant pour les bords coupants. Enlevez ou remettez en place comme requis.
- Pour une fourchette existante, enlevez crown race actuelle avec un enleveur de crown race. Vérifiez les pièces de composant/peut des déchirures excessives ou des bords coupants. Enlevez-les ou remettez-les en place comme requis.
- Installez le *crown race* de casque dans votre nouvelle fourchette avec un marteau coulissant.

⚠️ AVERTISSEMENT Nous avons pris des mesures pour assurer le diamètre du crown race en usine. **N'utilisez PAS d'outil coupant** pour changer la couronne de la fourchette.

Pour l'installation de fourchettes de colonne de direction sans nervures:

- Pour déterminer la longueur correcte de la colonne de direction, il vaut mieux assembler le casque, les es-paceurs et la tige pour vous donner une mesure précise. Profile Design ne recommande pas des espacesurs de plus de 2 cm entre le casque et la tige sur toute fourchette de direction en fibres de carbone. Marquez la ligne de coupeage sur la colonne de direction à environs 3mm en-dessous du sommet de la tige. Cela doit être l'espace approximatif entre la colonne de direction et Gap Cap™ (plus de 3mm risque de rendre la fourchette inutilisable). **Mesurez deux fois avant de couper!**
- Enlevez les espaceurs, la tige et la fourchette depuis le cadre.
- Pour une colonne de direction en chrome ou aluminium:** En utilisant le guide de coupeage, couvrez la zone avec de l'huile de coupeage et coupez la fourchette avec la scie à métaux (re-couvrez périodiquement avec l'huile durant le processus de coupeage). Après le coupeage, utilisez le fichier ou l'outil débarbeur pour enlever tout bord coupant à l'intérieur ou l'extérieur de la colonne de direction.
- Pour une colonne de direction en carbone:** Tapotez autour de la zone de coupeage avec la bande de mas-quage (faites attention à marquer clairement la ligne de coupeage) et, en utilisant le guide de coupeage, coupez au travers de la colonne de direction en utilisant une scie à métaux avec dents fines ou moyennes (24d ou 32d). La bande masquante et la scie à métaux à dents fines ou moyennes aideront à éviter l'éclatement des fibres de carbone. **⚠️ AVERTISSEMENT** Coupez tout au travers de la colonne de direction! Ne laissez pas de bout «à marque» sur le carbone en ne coupant pas entièrement la colonne de direction. Cela risque de faire éclater le carbone et d'affaiblir la colonne de direction lorsque vous essayez de séparer les pièces.
- Une fois que la fourchette est coupée, enlevez la bande masquante et assemblez les pièces de composant comme souhaité. Installez Gap Cap™ et ajustez le casque selon les instructions du fabricant. Continuez avec le serrage de l'étau de tige arrière et les autres composants selon les instructions du fabricant.

- ⚠️ AVERTISSEMENT** N'utilisez PAS de tiges avec un «coin» interne ou un boulon de «pincement» pour un méca-

AVERTISSEMENT

• Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas des verrous soient graissés ou traités avec une serrure de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient correctement installés pour un bon fonctionnement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Sous-serrer un verrou peut résulter en une partie se détachant durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et/ou tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]

• Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil clair pour vérifier toute petite fissure, capillaire ou autre défaut - tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

• Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

• Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de catalyseur) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs, raison pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-1-1]

• Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style de maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation négligée, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblé à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du maintien en sera réduite. [AP0801-7-2]

• Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent également aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute partie en carbone tissée ou pure, partie qui risque de se casser durant l'utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier périodiquement les écrous de fixation de la surface, délimitez la fixation ou écrou/écrou de carbone sur/à un endroit où un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être racées mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie du métal. Cependant elles peuvent encore être fêchées et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]

• En installant une couronne de casque, ne placez pas les chutes de fourchette sur une surface dure (du genre établi), car cela risque de déformer ou casser les chutes ou de les affaiblir, celle-ci pouvant alors se briser durant une course. Pendant cette installation il vaut mieux de supporter la fourchette en tenant une jambe de la fourchette (avec votre main) en-dessous de la couronne. Toute chute cassée ou déformée pendant installation de la couronne N'est PAS couverte par la Garantie de Profile Design. [F1100-1-1]

Profile Design, LLC

Garantie Limitée Mondiale

Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur au détail (l'«vous») que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est sans défauts au niveau du matériel et de la main-d'œuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail originale. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer ou à garantir ou à garantir aux clients ceux présentés ici ou exigés par la loi. Si toute partie d'une demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie exacte présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou dégat, direct, accidentel, consécutif ou autre, résultant de l'utilisation de ce produit, de toute garantie ou condition expresse ou garantie, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre en ce qui concerne ce produit, sauf comme indiqué ici. Certains Etats ou pays ne permettent pas les limites sur la durée de la garantie implicite et d'autres n'autorisent pas les exclusions ou limites aux dommages accidentels ou consécutiels, de ce fait ces limites ou exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à un autre. Cette garantie sera interprétée selon les lois des États-Unis. Le sens/version de la langue anglaise originale de cette garantie contrôle toutes les traductions et Profile Design n'est pas responsable pour toute erreur dans la traduction de cette garantie ou toute directive du produit. Cette garantie n'est pas destinée à conférer tout droit légal ou juridictionnel supplémentaire ou droits de garantie autres que ceux présentés ici par la loi. Si toute partie de cette garantie est tenue pour invalide ou inapplicable pour toute raison, une telle découverte n'invalidera pas toute autre provision. Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, veuillez contacter le distributeur autorisé de Profile Design dans ce pays respectif.

Options du Service de garantie

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

(1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant où vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou

(2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation du retour sur l'extérieur de l'emballage de transport et apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail

Profile Design® Fourchette en Carbone

Instructions d'Installation

Instructions d'Installation

Instructions d'Installation

nisme d'étau arrière. Cela localiserait la pression juste sur la colonne de direction, risquant de provoquer une cassure possible. Profile Design recommande d'utiliser une tige avec un étau arrière «circonférentielle» qui n'est pas compensé sur un coté. Profile Design avertit aussi contre l'utilisation des tiges qui possèdent un étau arrière de compensation car elles peuvent comprimer de façon inégale la colonne de direction composite, pouvant provoquer une cassure possible. Profile Design recommande aussi d'examiner les bords internes de l'étau arrière pour vous assurer qu'il n'y ait aucun bord coupant ou inégal pouvant endommager la colonne de direction.

Pour l'installation de fourchettes de colonne de direction sans nervures:

• Pour déterminer la longueur correcte de la colonne de direction, il vaut mieux assembler le casque et la quantité d'espacieurs aussi proches que possible pour vous donner une mesure précise. Marquez avec précaution la ligne de coupeage sur la colonne de direction. **Mesurez deux fois avant de couper!**

• Enlevez le *race* supérieur du casque, les espaceurs et la fourchette depuis le cadre. En utilisant le guide cou-page, coupez la zone avec de l'huile de coupeage et coupez la fourchette avec la scie à métaux (ée-couvrez périodiquement avec de l'huile durant le processus de coupeage). Après le coupeage, utilisez le fichier ou l'outil débarbeur pour enlever tout bord coupant à l'intérieur et à l'extérieur de la colonne de direction. Nettoyez les nervures de la colonne de direction pour assurer le bon fonctionnement des nervures du casque.

• Une fois que la fourchette est coupée, démontez les pièces de composant comme désiré. Installez et ajustez le casque selon les instructions du fabricant. Continuez avec l'installation de la tige et d'autres composants selon les instructions du fabricant. **⚠️ AVERTISSEMENT** Faites attention en utilisant de la graisse sur l'installation de la penne de tige, sinon cela risque de bloquer la tige dans la colonne de direction.

Avertissements spéciaux pour les fourchettes avec des chutes en fibres de carbone:

- NE limez PAS ni ne modifiez les chutes de carbone qu'elle qu'en soit la façon. Cela inclut, mais n'est pas limité à, les languettes de sécurité de limage.
- En enlevant une bicyclette équipée avec des chutes en carbone depuis un porte-bagages, levez la fourchette directement du montage. N'inclinez PAS la bicyclette obliquement, car cela risque de briser les chutes.
- En changeant ou enlevant la roue avant, évitez de laisser tomber la fourchette au sol (ou d'érafler ses bouts sur le sol) car cela risque d'endommager les chutes en fibres de carbone.
- Vérifiez périodiquement la chute de carbone pour tout dommage, effilochage ou brisure du carbone. Si les chutes sont endommagées, veuillez arrêter d'utiliser la fourchette Profile Design et appelez le service clientèle de Profile Design.
- Assurez-vous que votre style de relâchement rapide et votre hub conviennent correctement à la chute de carbone et que les dentelures du relâchement rapide s'alignent correctement aux surfaces de contact en aluminium de la chute de carbone.
- Suivez les spécifications du fabricant du hub de relâchement rapide pour le serrage et l'ajustement de la pression d'étau du relâchement rapide.

Re-vérifiez TOUJOURS pour la fermeté après la première utilisation (surtout après une course sur un terrain rugueux) pour assurer une attache sécurisée.

Instructions d'Installation

• En coupant une colonne de conduite d'une fourchette, veuillez vous assurer de mesurer deux fois avant de couper; les coupures trop courtes de fourchettes durant l'installation NE SONT PAS couvertes par la Garantie de Profile Design. [F1100-2-2]

• Une colonne de conduite en carbone exige un soin spécial avant de couper. Il vaut mieux marquer autour de la colonne avec un papier à masquer dans la région que vous allez couper; ensuite, seulement coupez au travers de la bande en utilisant une scie à métaux avec des dents moyennes ou fines (24t ou 32t). Cela aidera à empêcher la fibre de carbone d'éclater à la fin inférieure de la coupe. Toute colonne en fibre de carbone esquillée sera fêlée, risquant de résulter en une fatigue structurale sur la colonne de direction. Utilisez un guide de coupeage pour éviter de couper la colonne de direction sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessous du sommet d'étau de la tige avec le casque comprimé complètement. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle [F0801-3-2]

• Profile Design déconseille des espacesurs de plus de 2 cm entre le casque et la tige sur toute fourchette à colonne de conduite en carbone. Utilisez des espacesurs plus grands risque d'imprimer un stress excessif sur la colonne de conduite, résultant en une cassure possible et une perte du contrôle. [F1100-4-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Un número de factores pueden reducir la vida de este componente para menos de su periodo de garantía. El tamaño del ciclista y/o intensidad y estilo de montaje, alta millaje, terreno escarpado, abuso, instalación impropia, sudor, condiciones ambientales adversas (tal como aire salado o lluvia corrosiva), daño por viaje (especialmente si la bicicleta y los componentes son repidamente desmontados y en algunos ensamblados nuevamente) y colisiones o accidentes pueden contribuir para el acortamiento de la vida de este componente. Cuanto más factores están presentes, más reducida será la vida del componente. [AP0801-7-2]

• Todos los avisos e instrucciones de cuidado que se relacionan con las piezas de metal aplican doblemente a las piezas de fibra de carbono (excepto para corrosión) porque ellas son mucho delicadas y pueden ser fácilmente dañadas durante el uso. Se recomienda el uso de una llave dinamométrica porque ella puede no aprrieta firmemente o demasiadoamente la pieza de carbono y no resultará en una pieza agrietada (aminada) o peor, una que se quebra durante la utilización. Usted debe verificar rutinariamente y completamente las reparaduras, marcas de desgaste, deterioración de superficie, delaminación, fragmentación de acabamiento o fragmentación del carbono quejando cualquier componente nuevo en la bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente cercano a su residencia utilizando su casco, donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese que todo esté funcionando apropiadamente antes de pasar o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]

• Carbons (donde, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicycletas y sus componentes (como ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particularmente debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y composants nouveaux a cada temporada y également mènent leurs bicyclettes pour qu'elles soient réparées par des mécaniciens professionnels. Attention particulière doit être accordée à la vérification régulière de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y composants nouveaux a cada temporada y également mènent leurs bicyclettes pour qu'elles soient réparées par des mécaniciens professionnels. Attention particulière doit être accordée à la vérification régulière de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y composants nouveaux a cada temporada y également mènent leurs bicyclettes pour qu'elles soient réparées par des mécaniciens professionnels. Attention particulière doit être accordée à la vérification régulière de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilizan souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [F1100-5-1]

• Assurez-vous d'utiliser un tige sans nervures avec une taille correcte. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques (comme ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalité de control. Este «desgaste normal» de un componente puede diferir entre usuarios competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel professionnel fréquemment utilizan souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Ce soin particulier doit être pris dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Si vous faites une chute et que la fourchette est endommagée quelle qu'en soit la façon (égratignures, gouges, fissures ou fractures dans la fibre en carbone), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégat indétectable à cette partie, risquant de provoquer une panne soudaine. Appelez