



# Anleitung für Sattelstütze

## Installationsanleitung

**Hinweis für Fachhändler:** Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben sie ihm / ihr nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf einer Profile Design-Sattelstütze. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie die Sattelstütze montieren. Eine sachgerechte Montage ist Voraussetzung für die Einhaltung der Gewährleistungsbestimmungen von Profile Design. Wenn Sie nicht mit der Montage von Sattelstützen und Kohlefaserkomponenten (Carbon) vertraut sind, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile Design-Händler vor Ort unterstützen, indem Sie die „Händlersuche“ auf [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) nutzen oder unsere Kundendienstnummer anrufen.

**Benötigte Werkzeuge: 5-mm-Imbusschlüssel, Drehmomentschlüssel (Nm/in-lbs), Bandmaß, Wasserwaage, Schleifpapier oder feine Felle, Schmierfett (für Gewinde)**

- Diese Sattelstütze ist für Sattelrohre mit einem Durchmesser von 27,2 oder 31,6 mm vorgesehen. Der Durchmesser ist unterhalb der Mindesteinschublinie auf der Sattelstütze angegeben. Vergewissern Sie sich noch vor der Montage, dass die Größe des Sattelrohres mit der Größe der Sattelstütze übereinstimmt. Wird versucht, diese Sattelstütze an einem Rahmen abweichender Größe zu montieren, werden Sattelstütze und Rahmen beschädigt, was zu einem Defekt führen könnte.
- Wir raten dringend, sich vor dem Ausbau der derzeitigen Sattelstütze an einen Techniker/Mechaniker vor Ort zu wenden, damit bei der Montage der Profile Design-Sattelstütze dieselbe Passung erzielt wird.
- Bereiten Sie den Rahmen für die Montage der Sattelstütze vor. Reinigen Sie die Klemmschraube (neu einfetten), die Klemme und den umliegenden Bereich. Untersuchen Sie die Einzelteile auf Grate, die Kerben oder Kratzer an der Sattelstütze verursachen können. Beseitigen Sie derartige Unebenheiten mit feinem Schleifpapier.
- Drehen Sie die Sattelstützklemme, sodass sich die Klemmschraube gegenüber dem Schlitzz im Sattelrohr befindet, um die Spannbelastung an der Sattelstütze zu reduzieren.
- Fetten Sie die Innenseite des Sattelrohres ein, bevor Sie die Sattelstütze in einen Aluminium- oder Stahlrahmen einfügen, um Korrosion und/oder Festfressen zu verhindern. Tragen Sie beim Einfügen in einen Carbonrahmen (Kohlenstoffrahmen) eine Carbon-Montagepaste auf.
- Schieben Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr hinein. Sie dürfen die Sattelstütze während der Montage nicht drehen, denn sonst könnten Kerben und/oder Kratzer an der Sattelstütze entstehen, wodurch die Unversehrtheit des Materials beeinträchtigt wird. Fügen Sie die Sattelstütze nicht über die Mindesteinschublinie hinweg ein.
- Bringen Sie den Sattel an der Sattelstütze an. Stellen Sie den Sattel auf den gewünschten Winkel ein. Wir empfehlen, den Sattel zunächst horizontal einzustellen und dann in eine für Sie bequeme Position zu bringen. Ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig bis höchstens zum maximalen Drehmoment von 6,8 Nm (60 in-lbs) an.
- Stellen Sie die Höhe und die Ausrichtung des Sattels gemäß Ihren vorherigen Messwerten ein und ziehen Sie die Klemmschraube mit dem vom Rahmen-/Klemmenhersteller empfohlenen Drehmoment an (maximal 5 Nm bzw. 45 in-lbs).

### WARNUNG

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschaden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und erste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quietschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktfächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindevorbehandlungsmittel geschichtet sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindefäden (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindefäden, Risse und eine eventuelle notwendige Schmier- oder Vorbehandlung von Gewindevorbehandlungsmittel zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungserscheinungen an den „Beanspruchungsschwerpunkten“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Lötlern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungeachtet von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wann immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Helm tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Lebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktlebensdauer dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrgreifgröße und/oder Stärke und Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, raues Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß-, schlechte Umweltsbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reizebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind,

- desto mehr wird das Gebrauchsleben verkürzt. [AP0801-7-2]
- Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (runiniert) resultieren kann, oder schlimmer noch einem Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Abnutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delaminierung, Abspalten der Oberflächenausführung bzw. Carbonspalter geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem andern Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonteils einmal beeinträchtigt ist, kann es brechen. Tragen Sie keinerlei Schmiermittel dort auf Carbonoberflächen auf, wo sie mit einem andern Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall verbogen werden. Sie könnten jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AP0706-8-1]
- Falls Sie jemals stürzen und der Sattel oder die Sattelstütze beschädigt oder deren Einstellung beeinträchtigt wird (leichte Biegung oder Kratzer), sollten diese ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schaden haben kann. [SP1100-1-1]
- Ein quietschendes Sattelstütze kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktfächen zwischen Sattel und Sattelstütze sauber sind, und dass die Befestigungsschraube (wo die Sattelstütze in den Rahmen passt) den Spezifikationen des Fahrradherstellers entsprechend angezogen ist. Die Schraube(n), die Sattel und Sattelstütze festhält sollte gemäß den Spezifikationen von Profile Design angezogen werden. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, brauchen Sie das Produkt nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [SP1100-2-1]
- Bei der Installation einer Carbon-Sattelstütze NICHT die Stütze oder das Innere des Stützenrohrs einfetten. Dies würde zum Rutschen der Sattelstütze im Rahmen führen. [SP1100-3-1]
- Das Höherstellen des Vorbaus als die maximale Höhenlinie, die auf der Sattelstütze angegeben ist, kann diese übermäßige Belastung aussetzen, was zu einem Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann. [SP1100-5-1]
- Stellen Sie sicher, dass die Kante (Lippe) und Klemmfläche des Sitzrohrs glatt gefeilt ist (mit Radius oder angefasst), bevor der Sitzposten zum ersten Mal eingesetzt wird, und dass das Sitzrohr sauber und richtig geschmiert ist (nur für Metallstützen), bevor die neue Sattelstütze zum ersten Mal eingesetzt wird. Nichtbeachtung kann zu einem Bruch (durch ein Schneiden) der Sattelstütze führen, besonders bei Carbonstützen. Ein Zerkratzen der Sattelstütze während der Installation kann ein Anzeichen unrichtigen Einfügens, falschem Zusammenpressen, Verklemmung oder Metallgrat im Sitzrohr sein. Sobald eine Sattelstütze zerkratzt wurde (üblicherweise durch gewaltsames Drehen bei der ersten Installation) dann ist ihre Intaktheit beeinträchtigt. [SP1100-6-1]

dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com) kontaktieren). Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantiesatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird. Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandkosten, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertreter von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Vertreter können auf der Website gefunden werden.

### Profile Design Sturzersatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzersatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzersatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

### Garantieausnahmen

- Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzuändern. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:
- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt. Siehe die Website [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) für die aktuelle Version dieser Garantie. (© Juni 2010 Profile Design)



**Note to Dealers:** If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

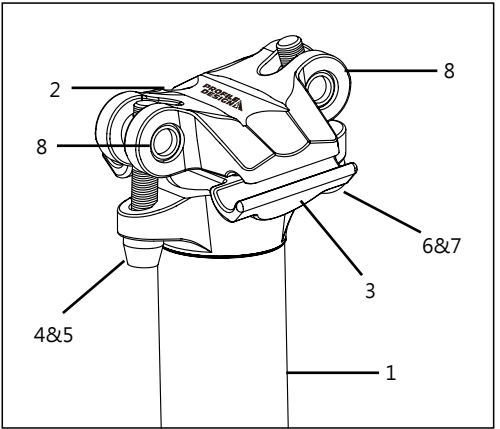
Thank you for purchasing a Profile Design seatpost. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this seat post. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of seat posts and carbon fiber components, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by using the dealer locator at [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) or by calling our customer service number.

**Tools needed: 5mm Allen wrench, torque wrench (in-lbs/Nm), tape measure, level, sandpaper or light file, grease (for threaded areas)**

- This post is designed for a 27.2mm or 31.6 diameter seat tube. The diameter is labeled underneath the minimum insertion line on the seatpost. Confirm the size of the seat tube matches the size of the post before preparing for installation. Attempting to install this post into a frame of a different size will damage the post and the frame leading to possible failure.
- It is strongly recommended that you consult your local fitter or mechanic prior to removal of current seat post to retain the same fit upon installation of the Profile Design seatpost.
- Prepare the frame for installation of the seatpost. Clean the binder bolt (regrease), clamp, and surrounding areas. Inspect for any burrs that can cause gouges or scratches to the post. Remove using high grit sand paper.
- Rotate the seatpost clamp so the binder bolt is opposite of the slot in the seat tube to reduce clamping stress on the seatpost.
- Before inserting the post into an aluminum or steel frame grease the inside of the seat tube to prevent corrosion and or binding. If inserting into a carbon frame apply carbon assembly compound.
- Insert the post into the seat tube. Do not twist the post during installation as this could cause gouging and/or scratching of the post compromising the integrity of the material. Do not install the post over the minimum insertion line.
- Install the saddle on to the post. Align the saddle to the preferred angle. We recommend starting with the saddle level and adjusting for comfort. Tighten the bolts evenly (do not exceed 60in-lb or 6.8Nm).
- Based on your previous measurements, adjust the saddle height and alignment and tighten binder bolt to a torque recommended by the frame/clamp manufacturer (do not exceed 45 in-lb or 5Nm).

# Seatpost Instructions

## Installation Instructions



Part List				
Qty.	Part #	Ref. #	Part Description	
1	356778/356779	1	1/Zero SP Alloy Ø27.2/31.6 x 330mm	
1	356764	2	Post Top Clamp	
1	356765	3	Post Bottom Clamp	
1	6750006	4	Bolt-M5x 30 Socket cap CP	
1	6730003	5	Washer - M5	
1	6730004	6	Nut - M5 round CP	
1	6750007	7	Bolt - M5.5 x 30 Socket cap CP	
1	6730005	8	Washer - M5.5	
2	6730006	9	Nut - M5.5 round CP	

### WARNING

- Any failure to follow these warnings can result in breakage and or slippage of this Profile Design product causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP1100-2-1]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications. [AP1100-3-1]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional lever riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, adverse weather conditions and crashes or accidents can all contribute to the acceleration of the life of this component. The more factors that are met, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- All of the warnings and care instructions that pertain to metal parts apply doubly to carbon fiber parts (except for corrosion) as they are very delicate and can be easily damaged during use. The use of a torque wrench is highly recommended as it is very easy to over or under tighten any carbon part resulting in a cracked (ruined) part or worse, a part that breaks during usage. On a routine basis you must thoroughly check for cracks, wear marks, surface deterioration, delaminating, chipping of the finish or carbon splintering especially where a carbon component contacts or is mated to a non-carbon component. Once the surface of a carbon part is compromised it can break. Do not apply any

- lubricant to any carbon surface where they come in contact with another carbon or metal part. After a crash carbon parts may be scraped but will not likely be bent like a metal part. However they can still be weakened and must be replaced. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AP0706-8-1]
- If you ever crash and the seat post is damaged in any way, (slight bends or scrapes) it should be replaced as there may be undetectable damage to this part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [SP1100-1-1]
- A creaking seat post can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between saddle and seat post are clean and that the binder bolt (where the seat post slips in the frame) is tightened to the bike manufacturer's specifications. The bolt securing the seat to the seat post should be tightened to Profile-Design's specifications. If you continue to experience creaking stop using the products and call Profile Design customer service. [SP1100-2-1]
- When installing a carbon seat post DO NOT grease the post or the inside of the seat tube. This will cause slippage of the seat post in the frame. [SP1100-3-1]
- Raising the seat post above the maximum height line inscribed on the seat post can cause excessive stress on the seat post resulting in breakage and a loss of control of the bicycle. [SP1100-5-1]
- Scoring of the seat post during installation may be a sign of improper fit or metal burrs in the seat tube. [SP1100-6-1]

### Profile Design GmbH

#### Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Innen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwelche Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

#### Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhängen, außer was hier angegeben ist. Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie könnten andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeits- oder Garantierechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertreter von Profile Design im respektiven Land.

#### Optionen des Garantieservices

- Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:
- (1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder
- (2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabautorisierungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen

### Profile Design, LLC

#### Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design's sole obligation under this warranty is to repair or replace the product, at Profile Design's option. Profile Design must be notified in writing of any claim under this warranty within 60 days of any claimed lack of conformity of the product.

#### Warranty Limitations

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Profile Design be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some states or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary, from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of the United States. The original English language version/meaning of this warranty controls over all translations and Profile Design is not responsible for any errors in translation of this warranty or any product instructions. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other than those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in that respective country.

#### Warranty Service Options

- To obtain service under this warranty you must either:
- (1) Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or
- (2) Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810 USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 884-7756 ext. 161 (or send an email to [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com)) prior to returning the product to Profile Design. Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.



**Note pour les Vendeurs:** Si vous installez ce produit pour votre client, veuillez lui donner son manuel utilisateur après l'installation.

Merci d'avoir acheté une tige de selle Profile Design. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'essayer d'installer cette tige de selle. Une installation correcte est nécessaire pour être en conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de tiges de selle et de composants en fibres de carbone, veuillez demander l'aide de votre distributeur local Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant la fonction de localisation des distributeurs ou en appelant le numéro du service clientèle.

**Outils requis: Une clé Allen de 5 mm, une clé dynamométrique (N.m / in-lbs), un mètre ruban, un niveau, du papier abrasif ou une petite lime, de la graisse (pour les parties filetées)**

- Ce support est conçu pour un tube de selle de 27,2 ou de 31,6 mm de diamètre. Le diamètre est marqué en dessous de la ligne d'insertion minimum sur la tige de selle. Vérifiez que la taille du tube de selle correspond à la taille du support avant de commencer l'installation. Essayer d'installer cette tige dans un cadre d'une taille différente peut endommager la tige et le cadre, ce qui peut causer des pannes.
- Il est fortement recommandé de consulter votre accessoiriste ou votre mécanicien local avant de retirer la tige de selle actuelle pour conserver la même position lors de l'installation de la tige de selle Profile Design.
- Préparez le cadre pour l'installation de la tige de selle. Nettoyez le boulon de liaison (regraissez-le), le collier et les zones environnantes. Vérifiez qu'il n'y a pas de bavure qui pourrait provoquer des entailles ou des griffes sur le port. Supprimez ces bavures avec du papier abrasif à gros grains.
- Faites tourner le collier de la tige de selle de façon à ce que le boulon de liaison soit à l'opposé de la fente dans le tube de selle pour réduire les efforts de serrage sur le support.
- Avant d'insérer la tige dans un cadre en aluminium ou en acier, graissez l'intérieur du tube de selle pour éviter la corrosion et/ou un blocage. En cas d'insertion dans un cadre en carbone, appliquez un composant pour l'assemblage du carbone.
- Insérez la tige dans le tube de selle. Ne tordez pas la tige pendant l'installation, car cela pourrait entraîner des rainures et/ou des griffes sur le support et compromettre l'intégrité du matériau. N'installez pas le support en deçà de la ligne d'insertion minimum.
- Installez la selle sur le support. Alignez la selle selon l'angle voulu. Nous vous recommandons de commencer avec la selle à plat puis de la régler pour votre meilleur confort. Serrez les boulons uniformément (ne dépassez pas 6,8 N.m ou 60 in.lbs).
- Sur base de vos mesures précédentes, réglez la hauteur et l'alignement de la selle et serrez le boulon de liaison jusqu'au couple de serrage recommandé par le fabricant du cadre (ne dépassez pas 5 N.m ou 45 in.lbs).

## AVERTISSEMENT ⚠

• Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas des verrous soient graissés ou traités avec une serrure de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grossœur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Sous-serrer un verrou peut résulter en une partie se dégageant durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]

• Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil clair pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tel que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

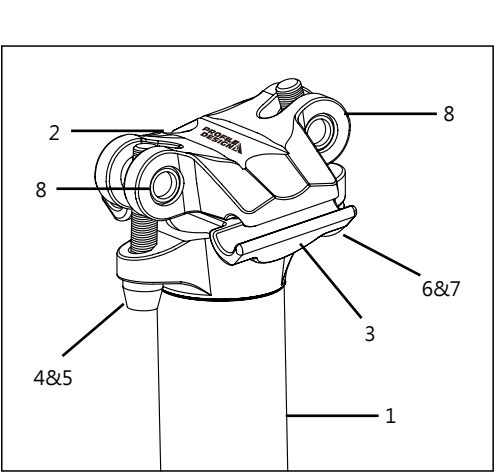
• Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

• Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblé à maintes reprises) et les accidents

# Instructions pour la tige de selle

## Instructions d'installation



Liste des pièces			
Qté.	Pièce #	Réf. #	Description de la pièce
1	356778/356779	1	1/Alliage zéro SP Ø27,2/31,6 x 330 mm
1	356764	2	Pince supérieure de la tige
1	356765	3	Pince inférieure de la tige
1	6750006	4	Boulon M5 x 30 à tête cylindrique CP
1	6730003	5	Rondelle - M5
1	6730004	6	Écrou - M5 CP arrondi
1	6750007	7	Boulon - M5,5 x 30 à tête cylindrique CP
1	6730005	8	Rondelle - M5,5
2	6730006	9	Écrou - M5,5 CP arrondi

peuvent tout contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

• Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent doublement aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute partie en carbone fissurée ou pire, partie qui risque de se casser durant l'utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier entièrement toute fissure, marque de brisure, détérioration de la surface, délamination, ébréçage de la finition ou éclatement du carbone surtout à un endroit ou un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être racées mais vraisemblablement ne seront pas courtbées comme une partie du métal. Cependant elles peuvent encore être filichées et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]

• Si vous faites une chute et que la selle ou le tube de selle est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures), elle doit être remplacée comme il peut y avoir un dégât indétectable à cette partie. [SP1100-1-1]

• Un tube de selle grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre la selle et le tube de selle soient propres et que le verrou leur (où le tube de selle glisse dans le cadre) soit serré selon les spécifications du fabricant du vélo. Le(s) boulon(s) sécurisant la selle au tube de selle doit(vent) être serré(s) selon les spécifications de Profile Design. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser ces produits et appelez le service après-vente de Profile Design. [SP1100-2-1]

• En installant un tube de selle en carbone, NE graissez PAS le tube ou la partie intérieure du tube. Cela provoquera un glissement du tube dans le cadre. [SP1100-3-1]

• Elever le tube de selle au-dessus de la ligne d'hauteur maximale inscrite sur le tube peut impliquer un stressse excessif, provoquant une cassure et une perte du contrôle de la bicyclette. [SP1100-5-1]

• Assurez-vous que le bord (lèvre) et la région d'étau du tube de selle soit bien lisse (radiusée ou biseauté) avant toute première insertion du tube de selle et que ce tube de selle soit bien nettoyé et lubrifié correctement (pour les tubes en métal seulement). Ne pas faire cela peut résulter en une rupture (par coupage) du tube de selle, surtout pour les tubes en carbone. Inciser des points du tube de siège pendant l'installation peut être un signe d'un placement incorrect, d'inconformité, de coupe ou de ronflements métalliques dans le tube de selle. Une fois le tube incisé (habituellement en tournant à fond durant la première insertion) son intégrité est compromise. [SP1100-6-1]

un email à warranty@profile-design.com) avant de rendre le produit à Profile Design. Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie. Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport. Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site www.profile-design.com

### Exclusions de Garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. El est de votre responsabilité d'examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.
- Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).
- Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.
- Les dommages ou détériorations à la finition de la surface, à l'esthétisme ou à l'apparence du produit.
- Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.
- Toute brisure normale du produit.
- Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus. Pour la version actuelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à www.profile-design.com (© Juin 2010 Profile Design)



**Nota a los Comerciantes:** Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione a él/ella este manual del propietario después de la instalación.

Gracias por comprar el soporte de asiento Profile Design. Lea estas instrucciones detenidamente antes de intentar instalar este soporte de asiento. Para cumplir con la política de garantía de Profile Design, el producto debe estar correctamente instalado. Si no está familiarizado con la instalación de soportes de asiento y de componentes de fibra de carbono, pida asistencia de su distribuidor local de Profile Design utilizando el localizador de distribuidor en www.profile-design.com o llamando al número de servicio al cliente.

**Herramientas necesarias: llave Allen de 5 mm, llave de torsión (pulgadas libras/NM), medida de cinta, nivel, papel de lija o lima ligera, grasa (para áreas roscadas)**

- Este soporte está diseñado para un tubo de asiento de 27,2 mm o 31,6 mm de diámetro. El diámetro está marcado por debajo de la línea de inserción mínima sobre el soporte del asiento. Confirme que el tamaño del tubo del asiento coincida con el tamaño del soporte antes de preparar la instalación. El intentar instalar este soporte en una estructura de distinto tamaño dañará el soporte y la estructura conduciendo a una posible avería.
- Se recomienda firmemente que consulte a su armador o mecánico local antes de remover el soporte de asiento actual para conservar la misma adaptación en la instalación del soporte de asiento Profile Design.
- Prepare la estructura para la instalación del soporte de asiento. Limpie el tornillo sujetador (vuelva a engrasar), la abrazadera y áreas anexas. Inspeccione en caso de cualquier rebaba que pueda causar boquetes y raspones en el soporte. Remueva usando papel de lija de alto granallado.
- Gire la abrazadera del soporte del asiento de modo que el tornillo de sujeción quede opuesto a la ranura en el tubo del asiento para reducir la tensión de la abrazadera sobre el soporte del asiento.
- Antes de insertar el soporte de aleación Legra en una estructura de aleación o acero engrase el interior del tubo del asiento para prevenir la corrosión y/o aprisionamiento. Si lo inserta en una estructura de carbono aplique un compuesto de ensamblaje de carbono.
- Inserte el soporte en el tubo del asiento. No torcer el soporte durante la instalación, ya que esto podría causar boquetes y/o raspones en el soporte, lo que podría comprometer la integridad de la fibra de carbono. No instale el soporte sobre la línea de inserción mínima.
- Instale el asiento sobre el soporte. Alinear el asiento al ángulo preferido. Le recomendamos comenar con el nivel y el ajuste del asiento para mayor comodidad. Ajuste los pernos de modo parejo (no exceda 60 pulgadas libras o 6,8Nm).
- En base a sus mediciones anteriores, ajuste la altura y la alineación del asiento, y ajuste el tornillo de sujeción con la torsión recomendada por el fabricante de la estructura/abrazadera (que no exceda de 45 pulgadas libras o 5 Nm).

## WARNING ⚠

• Cualquier falla al seguir estos avisos y instrucciones puede resultar en rotura, deslizamiento y o otros funcionamiento incorrectos de este componente Profile Design causando pérdida de control de la bicicleta con heridas graves. [AP1100-1-1]

• Un componente chiriante puede ser un señal de problema serio. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, todas las roscas de tornillos estén engrasadas o sean tratadas con bloqueo de rosca apropiado y apretados según las especificaciones de Profile Design (o el fabricante de bicicleta) y todos los componentes estén apropiadamente organizados por tamaño para encajar todo junto. Si los chirrios continúan, pare la utilización del componente Profile Design y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Apretamiento flojo de un tornillo puede resultar en pieza suelta durante el paseo de bicicleta y un apretamiento demasiado puede romperse inesperadamente o asolar las roscas interconectantes durante el paseo de bicicleta resultando también en una pérdida de control. Todos los tornillos deben ser apretados según las especificaciones de torque de Profile Design (o del fabricante de bicicleta). En el primero ensamblaje y en los subsiguientes ensamblajes, verifique todas las roscas macho y hembra y tornillos para ver si existen roscas asoladas, rajaduras y si necesitan de engrase o compuesto bloqueador de rosca. [AP1100-3-2]

• A intervalos fijos, verifique completamente todas las superficies de este componente de Profile Design (después de la limpieza) bajo la luz del sol clara para verificar si existe cualquier rajadura pequeña o desgaste en "puntos de tensión" (tal como puntos soldados, surcos, hoyos, puntos de contacto con otras piezas, etc). Si usted ve cualquier rajadura, no importa si es pequeña, pare de utilizar la pieza inmediatamente y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]

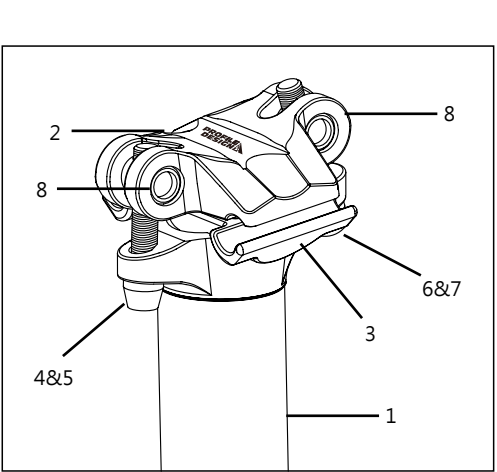
• Cuando quiera instalar cualquier componente nuevo en su bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente cercano a su residencia (utilizando su casco), donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese que todo esté funcionando apropiadamente antes de pasear o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]

• Corrida (estraza, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicicletas y sus componentes (como correa y los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas útiles. Si usted participa en estes tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de corrida. El "desgaste normal" de un componente puede diferir grandemente entre usos competitivos y no-competitvos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecanicos profesionales. Cuidado particular debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Un número de factores pueden reducir la vida de este componente para menos de su período de garantía. El tamaño del ciclista y/o intensidad y estilo de montaje, alta millaje, terreno escarpado, abuso, instalación impropia, sudor, condiciones ambientales adversas (tal como aire salado o lluvia corrosiva), daño por viaje (especialmente si la bicicleta y los componentes son repetidamente desamblados y en seguida ensamblados nuevamente) y colisiones

# Instrucciones para el soporte de asiento

## Instrucciones de instalación



Lista de piezas			
Cantidad	No. de Parte	No. de Ref.	Descripción de Parte
1	356778/356779	1	1/Aleación SP cero Ø27,2/31,6 x 330mm
1	356764	2	Abrazadera superior del soporte
1	356765	3	Abrazadera inferior del soporte
1	6750006	4	Perno-M5x 30 tornillo cilíndrico CP
1	6730003	5	Arandela – M5
1	6730004	6	Tuerca – M5 redonda CP
1	6750007	7	Perno-M5,5 x 30 tornillo cilíndrico CP
1	6730005	8	Arandela – M5,5
2	6730006	9	Tuerca – M5,5 redonda CP

o accidentes pueden contribuir para el acortamiento de la vida de este componente. Cuanto más factores están presentes, más reducida será la vida del componente. [AP0801-7-2]

• Todos los avisos y instrucciones de cuidado que se relacionan con las piezas de metal aplican doblemente a las piezas de fibra de carbono (excepto para corrosión) porque ellas son mucho delicadas y pueden ser fácilmente dañadas durante el uso. Se recomienda el uso de una llave dinamométrica porque ella puede no aprieta flojamente o demasiado la pieza de carbono y no resultará en una pieza agrietada (arruinada) o peor, una pieza que se quiebra durante la utilización. Usted debe verificar rutinariamente y completamente las rajaduras, marcas de desgastes, deterioración de superficie, delaminación, fragmentación de acabamiento o fragmentación del carbono especialmente en el contacto del componente de carbono o en área apareado a un componente no-carbónico. Una vez que la superficie de una pieza de carbono sea afectada, ella puede quebrarse. No aplique ninguna grasa a ninguna superficie de carbono donde pueda ocurrirse contacto con una otra pieza de carbono o metal. Después de una colisión, las piezas de carbono pueden ser raspadas pero no podrán ser dobladas como una pieza de metal.

No obstante, ellas pueden ser aún debilitadas y así deben ser reemplazadas. Llame el servicio al cliente de Profile Design y solicite nuestra "Política para Reemplazo por Accidentes". [AP0706-8-1]

• Se ocurrir colisión y alguna desalineación o daño al sillín o tija sillín, (distorsiones ligeras o abrasiones) estas deben ser reemplazadas porque puede haber daño no detectable a esta pieza. [SP1100-1-1]

• Una tija sillín chiriante puede ser un señal de problema potencial. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre el sillín y la tija sillín estén limpias y que el tornillo fijador (punto donde la tija sillín se desliza dentro de la armación) esté apretado según las especificaciones del fabricante de bicicleta. El (los) tornillo(s) que fija(n) la tija del sillín debe(n) estar apretado(s) según las especificaciones del Profile Design. Si el chirrio continuar, pare de usar los productos perdidos o dañados en el embarque. [SP1100-2-1]

• Al instalar una tija sillín de carbono NO engrásese la tija o la parte interna del tubo del sillín. Esto causará deslizamiento de la tija sillín en la armación. [SP1100-3-1]

• Levantamiento de la tija sillín arriba de la línea de altura máxima indicada sobre la tija del sillín puede causar tensión excesiva sobre la tija de sillín resultando en rotura y pérdida de control de la bicicleta. [SP1100-5-1]

• Asegúrese de que el borde (protuberancia) y área de abrazadera del tubo del sillín estén limados uniformemente (radiados o biselados) antes de la primera inserción de la tija sillín y que estén limpios y apropiadamente engrasados (sólamente para tijas de metal) antes de la primera inserción de la nueva tija sillín. Falla al hacer esto puede resultar en rotura (por corte) de la tija sillín, especialmente tijas de carbono. Incisión de la tija sillín durante instalación puede ser un señal de encaje impropio , acoplamiento impropio, punto áspero en el tallo o metal de la tija sillín. Una vez que la tija sillín haya sido cortada (normalmente por distorsión fuerte en la primera inserción), su integridad puede estar afectada. [SP1100-6-1]

(310) 884-7756 ext. 161 (o enviando un email para warranty@profile-design.com) antes de devolver el producto al Profile Design.

Profile Design puede requerir que usted llene y firme un formulario de solicitud para reemplazo en garantía antes de procesar su demanda de garantía. Todo franqueo, seguro o otros costos de embarque incurridos por el envío de su producto Profile Design para servicios bajo cualquier opción arriba será de su responsabilidad. Profile Design no se responsabilizará por productos perdidos o dañados en el embarque.

Para productos comprados en países que no sean los Estados Unidos, contacte el distribuidor autorizado por Profile Design en el país donde el producto fue comprado. Ellos pueden ser encontrados en nuestro sitio de web en [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

Política para Reemplazo por Accidente de Profile Design

Profile Design entiende que accidentes pueden ocurrir y reemplazo de piezas dañadas de bicicleta pueden ser costosas. Por eso Profile Design intentará aliviar el problema ofreciéndole un producto de reemplazo por 30% menos que el precio detallista actual sugerido por Profile Design en su país respectivo. Todas las otras cláusulas de esta garantía se aplican y los procedimientos descritos para el servicio de garantía se aplican también a la política de reemplazo por accidente. Profile Design hará la decisión final sobre la cobertura de pieza bajo la política de reemplazo por accidente.

### Exclusiones de Garantía

Detallistas e revendedores de productos Profile Design no están autorizados a modificar esta garantía de ningún modo. Es su responsabilidad verificar a intervalos fijos el producto para determinar la necesidad de reparo normal o reemplazo. Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Productos que han sido modificados, negligenciados o deficientemente mantenidos, utilizados para propósitos comerciales, utilizados incorrectamente, o abusados o implicados en accidentes.
- Daño ocurrido durante el embarque de los productos (tal reclamación debe ser presentada directamente a la compañía de transporte).
- Daño a productos resultante de ensamblaje incorrecto o reparo, la utilización o instalación de piezas o accesorios no compatibles con el uso original designado para el producto, o falla en seguir los avisos del producto y instrucciones de uso.
- Daño o deterioración al acabamiento de la superficie, estética o apariencia del producto.
- La mano de obra necesaria para quitar y/o reponer el artículo cubierto por esta garantía.
- Desgaste normal al producto.
- Cualquier producto en lo cual el consumidor no haya seguido los procedimientos de garantía mencionados arriba. Para obtener la versión actual de esta garantía, visite nuestro sitio de web en [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) (© Junio 2006 Profile Design)